

# Verbrauch R5 Schalter

**Beitrag von „max“ vom 31. März 2004 um 11:19**

hallo owolter,

natürlich habe ich nicht nach dem öl geschaut, es hat die ölleuchte gewarnt.

da es bei 7 tausend km geschah habe ich mir über den ölstand keine gedanken gemacht.

da ich unterwegs war bin ich zu einer mir nicht

bekannten werkstatt gefahren, die mir sehr nett geholfen hat.

sie hat mich dezent darauf hingewiese, das es wohl beim r5 ganz normal sei nach ca.5-8 tausend km öl nachzufüllen, da sich der motor bis zu dieser laufleistung "eingeschmieren" würde.

schau lieber rechtzeitig nach, denn es war schon sehr unangenehm als das warnlicht anging, wußte im ersten moment nicht was los war und bin so mit einem merkwürdigem gefüll im magen zur werkstatt gefahren.

noch ein tip zur öl-warnleuchte. wie mir die werkstatt erklärte gibt es zwei stufen, bei gelb kann noch gefahren werden, bei rot sollte sofort angehalten und umgehend die werkstatt informiert werden ,da sonst ein kapitaler motorschaden droht.

hoffe , ich konnte helfen

gruss

max:)