

Kondenswasser Scheinwerfer vorne

Beitrag von „abissinia“ vom 19. November 2004 um 13:01

Hallo erstmal,

ich bin hier der "Neue", will heißen Mitglied erst seit heute. Hoffe ich krieg das hier alles zur Zufriedenheit auf die Reihe.

OK, also das Problem mit den beschlagenen Scheinwerfern hab' ich auch bei mir festgestellt. Bei meinem Händler, der seit mehr als einer Woche von der Geschichte weiss, konnte ich bis jetzt nur sehr unbefriedigende Statements abrufen. So Dinge wie, "kann man nichts machen, ist im Moment Stand der Technik bei VW", oder " sie müssen zum Check bei beschlagenen Scheinwerfern die Beleuchtung 10 min einschalten und beobachten ob der Beschlag verschwindet. Wenn ja, ist das system i.O.; wenn nein, können die Scheinwerfer gewechselt werden."

Wenn ich so einen Mist höre,... Stand der Technik. das hab' ich bei noch keinem meiner Fahrzeuge gehabt, dass die Scheinwerfer in diesem Maße von Innen beschlagen. Man muss sich nur mal vorstellen was passiert, wenn jetzt ein TÜV-Termin anstünde. Die Plakette kann man dann abschreiben.

Und wie schauts denn aus mit Geländefahrten mit viel Spritzwasser. Muss ich nachher die Scheinwerfer ausbauen, ausschütten und auf der Heizung trocknen?

So, dass musste mal raus...

Gruß abissinia