

# V10 mit Motorschaden (nicht meiner)

Beitrag von „kurbler“ vom 31. März 2009 um 20:52

Hallo TF,

war gestern bei meinen :D, als ich gerade am gehen war, kommt ein Meister aus der Werkstatt und sagt mir, er hat einen v10 in der Werkstatt, Motorschaden. Bin kurz rein, Motor war schon draußen (runter gelassen) und der rechte Kopf (von vorne gesehen) war demontiert, ich sag euch, sah nicht schön aus 😬

vorderste Laufbuchse gebrochen, Kolben stark beschädigt, hab mir dann den Kopf angesehen und es kommt noch schlimmer, Ventil sieht aus wie ein Z und wurde quer in den Kopf reingedrückt, übel.

Ich hab ihn gefragt ob ein Stirnrad gebrochen sei, er meinte die Stirnräder sind noch ok. Maschine hat 120 oder 140tkm drauf, kann mich nicht mehr erinnern, Reparaturkosten ca. 26000 Euronen 😞. Konnte nicht länger reden, da mein Dicker in Weg stand und ich weg fahren musste. Hab noch gefragt wie es denn mit Kulanz aussehe, er meinte nur, sehr schlecht.

Das ist ja echt ein T GAU

Wenn das nach der Anschlußgarantie passiert, na dann Prost Mahlzeit

vg  
peter