

Vibration bei 160 km/h (V6 TDI)

Beitrag von „Luzy V8“ vom 30. März 2009 um 00:52

Es gibt leider Unmengen an Berichte wegen Fahrzeug-Vibrationen bei Touaregs, Cayennes und Q7, also bei alle denen die sich diese Fahrwerkskonstruktion in teilweise identsicher Art und Weise teilen. Dabei meine ich nicht die (Lenkrad-)Vibrationen, die bei sehr langsamer Kurvenfahrt an frühen Touaregs auftrat (= Austausch Verteilertriebemotor).

Für die Fahrzeuggeschwindigkeit-abhängigen Fälle gibt es wohl leider nicht "die" Abhilfemassnahme, sondern muss individuell sich angeschaut werden. Viel schlimmer ist aber, dass es Unmengen an Fälle gibt, bei denen trotz Austausch des halben Fahrwerks und/oder Reifen die eigentliche Ursache nicht/nie gefunden wurde. Da steckt wohl einfach zu viel Hightech im Design, das wiederum zu hoher Empfindlichkeit neigt daher auch das bis heute nicht eindeutig geklärte Thema über unzählige Fälle von extremen Reifenverschleiss.

Meiner T vibriert zwsichen 50-70km/h und hautsächlich an kalten Tagen. Werkstatt hat 2,5 Monate gesucht und nichts gefunden. VW hat meinen Fall offiziell auf Eis gelegt mit der Aussage, dass ich wieder kommen soll, wenns schlimmer werden sollte. Na ja, vertrauenweckende Maßnahmen nenne ich das nicht gerade. Gut, dass es ja noch andere Autohersteller gibt, die auch schöne Autos bauen.

PS: gebt mal bei google "Touareg vibration" oder Cayenne vibration" oder "Q7 vibration" ein, dann habt ihr was fürs Wochenende zum Lesen