

# Kann das ernstgemeint sein????

**Beitrag von „wolfibaun“ vom 29. März 2009 um 12:35**

Hallo,

ich bin zwar kein gelernter KFZ'ler, bin aber im elterlichen Autohaus groß geworden. Im Laufe meines Autofahrer-Leben hatte ich doch auch schon den einen oder anderen Nagel/Schraube, ... eingefangen und wir haben immer "gepfropft"; d.h. Fremdgegenstand entfernen, Loch säubern, Kleber rein, kurz warten und dann den Reparatur-Stopfen von innen durchziehen bis nix mehr geht - warten bis der Kleber trocken ist und den Stopfen mit dem Reifeninneren wieder verbunden hat - auswuchten - montieren - FERTIG.

I.d.R. nutzen die Fachbetriebe hierfür ein Reparatur-Kit von TipTop.

Auch beim GTI und 911er konnte ich danach den beschädigten Reifen weiter fahren - und nicht nur im Schongang 🤖

Wichtig ist in jedemfall das Auswuchten nach der Reparatur.

Viele Grüsse aus Filderstadt

Wolfgang 😊

-----