

# Kann das ernstgemeint sein????

Beitrag von „Blackhawk“ vom 28. März 2009 um 18:01

[Zitat von coala](#)

Daß sehr oft verbreitet wird, es wäre nicht zulässig, dürfte eher an den finanziellen Interessen mancher Reifenhändler liegen...

Kann ich so leider nicht stehen lassen 

## **Technische Information**

*Bei Reifenschäden, bei denen nicht mit letzter Sicherheit geklärt werden kann, dass kein Gewebebruch mit allen daraus resultierenden Folgen vorliegt, oder der Reifen infolge eines Druckverlustes bzw. durch sonstige Vorschädigungen thermisch und/oder mechanisch überlastet wurde, ist aus Sicherheitsgründen der betreffende Reifen zu ersetzen.*

*Reparaturen an "V", "W", "Y" und "ZR" Reifen sind ebensowenig zulässig wie die Montage von Schläuchen in Tubeless Reifen.*

*Bitte weisen Sie Ihre Kunden darauf hin.*

*Quelle: Herstellerfreigabe: Räder, Reifen 04/09 (11.03.2009)*

© 2008 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

