

Kann das ernstgemeint sein????

Beitrag von „coala“ vom 28. März 2009 um 13:43

[Zitat von Thomas111](#)

.....jetzt bin ich mir unsicher, aber ich denke das dies Y Reifen sind, oder irre ich mich
??? 275 40 R20....?=????

Muss ich mal schauen, aber das das Lenkrad ab 120 flattert kann ja nicht normal sein.



Werden wohl mindestens V oder ZR sein...

Nun lautete die Frage ja ob "zulässig" und dies wird wohl bei einem klassischen Laufflächenschaden mit geringem Penetrationsdurchmesser, ich denke da an eine Schraube < 6 mm 😊 der Fall sein. Daß es gleichwohl nicht "empfohlen" wird, geht aus dem Fulda-Passus ja hervor, wobei die Gründe dafür klar sein dürften...

Das Lenkradflattern ist natürlich nicht das Gelbe vom Ei. "Standplatten" werden es wohl eher nicht sein, denn das egalisiert sich nach einigen Fahrkilometern im Allgemeinen recht schnell und die Beschreibung "ab 120 km/h" deutet auch recht eindeutig auf mangelhaftes Auswuchten hin.

Ich würde das nachdrücklich beim freundlichen Schraubenherumliegenlasser reklamieren.

Grüße
Robeft