

Kaufberatung für einen Dicken

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 27. März 2009 um 09:21

Da sich viele Gedanken über den Unterhalt des T machen sollte man sich eine Tabelle aufstellen, wo die einzelnen Motorisierungen nebeneinander stehen. Alles wichtige eintragen: z.B. Versicherung (sehr unterschiedlich), Steuern, Ersatzteile(vieles ist gleich aber bei der Bremse wie schon geschrieben ein großer Unterschied),Verbrauch etc. Dann sollte man Probefahren und nach all diesen Kriterien + der Ausstattung natürlich seine Wahl treffen. So haben wir es gemacht!Wie schon geschrieben fiel die Wahl dann zu gunsten des R5 mit Vollausstattung(Leder Nappa Bi Color,Bi Xenon,Luftfederung,Navi RNS,Standheizung etc.). Motor ist ok, Unterhalt ebenso.Und wir "cruisen" ja mehr als rasen, dafür steht noch was anderes in der Garage;-)

Und nochmal wegen den Reifen! Es kommt immer darauf an was man dran hat. Der 235/65/17 kostet zwischen 120-170 Euronen (Markenreifen nicht Billigheimer). Bei größeren z.B. 19 Zoll liegt man zwischen 230-320 Euronen. Ich glaube das geht aber in Ordnung weil viel billiger sind sie an anderen Autos auch nicht. Hatten vorher einen A6 mit 18 Zöllern und da war ich auch immer um die 150 Euronen pro Reifen.....

Wenn jemand wissen will wo die Preise herkommen schreibt mich an, poste keine Werbung hier im Forum!

Gruß T-Bone Shifter