

Kaufberatung für einen Dicken

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 26. März 2009 um 19:58

[Zitat von no skill](#)

beeindruckend flockie... Echt super, aber ich kann mir das mit einem V8 nicht so recht vorstellen. Ich meine, verbraucht ja auch ein wenig mehr Motoröl usw.. Generell habe ich nichts gegen 8 Zylinder, umso mehr, umso besser! Aber was sagte denn der Unterhalt???

Ich suche gerade mal nach einem Vergleichbaren Angebot. Du hast ja echt ein Schnäppchen gemacht, ich komme mit meinen angepeilten +/- 20t€ wohl nicht so weit, also in Reichweite eins V8?! 🤔

...

Bis denne, Jens

Hallo Jens,

herzlich willkommen im freundlichsten Forum des www. ! Da Du Dir ja Gedanken über benötigte Ölmengen machst und somit Wert auf Unterhaltskosten legst, solltest Du auf jeden Fall vor Erwerb eines T so einige Positionen ansehen: Kosten einer Inspektion, Ölwechsel, besonders Kosten für Bremsbeläge+Scheiben (immerhin ein netter 4stelliger Betrag 😱) und Reifen (der T hat einen relativ hohen Verschleiss an Gummi im Verhältnis zu normalen Kombis).

Aber wenn Du Dich nach diesen Abwägungen für einen T entscheidest, garantiere ich Dir pure Fahrfreude mit einem besonderen Fahrzeug 😊👍