

Kaufberatung für einen Dicken

Beitrag von „flockie“ vom 26. März 2009 um 12:46

Hallo Jens, kann Dir uneingeschränkt zu einem 4,2 V8 mit Gasumbau raten. Habe letztes Jahr einen 2005er V8 gekauft und eine Prins LPG Anlage einbauen lassen. Funktionierte vom ersten Tag problemlos, keine Störungen, kein Nachjustieren. Verbrauch im Kurzstreckenbetrieb mit Benzin 16 bis 18 Liter, mit Gas 18 bis 21 Liter, aktueller Gaspreis im Westerwald 52,- Cent. Der Motor ist ne Wucht, seidenweich und ausreichend Power und sehr gut Gas geeignet, da die nicht ganz neuen Modelle kein Benzindirekteinspritzer sind. Ein bekannter fährt diesen Motor in einem Audi A8 bereits 250000 km mit Gas! Steuern und Versicherung sind günstiger als beim Diesel, der Gebrauchtwagenpreis auch. Einziges problem ist die Entscheidung, wohin man den Gastank packt. Variante Ersatzradmulde benötigt eine Höherlegung des Kofferraumbodens und auch dann sind wohl nur 60 Liter brutto (d.h. ca 48 Liter verfügbar). Ich habe mich daher für die Variante mit einem Zylindertank hinter der Rückbank entschieden (100 Liter brutto). Sehe keinen Grund, einen V6 Benziner zu nehmen. Schwächerer Motor, gleicher Verbrauch und laut mehrerer Autogasforen wohl auch nicht sonderlich gasfest (Ventilschäden).

Schau mal hier, habe Bilder von meinem Umbau eingestellt:

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php?t=9830>

Es grüßt Flockie aus dem gerade mal wieder verschneiten Westerwald.