

Vibration bei 160 km/h (V6 TDI)

Beitrag von „parik“ vom 25. März 2009 um 14:34

Technisch ist es für mich schwer vorzustellen, dass die Vibration eigentlich nicht geschwindigkeitsabhängig ist - ausser der 160 km/h Grenze - bei 150 km/h gibt es noch keine Spur, wobei sich alle bewegenden Teile des Autos bereits auf 94% der Kritischen Geschwindigkeit drehen...(Motor eigentlich inklusive, da man im Leben unterm 6. Gang 3000 Umdrehungen kaum erreicht - wird fast immer früher hochgeschaltet)

Mit den Werkstätten habe ich nicht besonders gute Erfahrung, gerade wenn es um die Diagnostik solcher "weichen" und schwer nachzuweisenden Probleme handelt.

Also möchte ich den Technikern wo möglich einen Tipp geben wonach zu suchen ist, ansonsten denke ich werden sie (nachdem sie das Auto zwei Wochen untersucht haben) behaupten dass alles OK ist (und schreiben eine Rechnung für 1000€).

Was könnte das also sein?