

Off-Road 4/09 Cayenne Diesel

Beitrag von „Torben“ vom 23. März 2009 um 11:50

Zitat

Wieso die Tester beim Q7 die 20Zoll-Keramikkbremse mit einem geringen Aufpreis von nur 8.205,-- EUR verbaut haben und dann schreiben, dass diese spürbar besser als die Serienbremse des T sei, bleibt das Geheimnis der Redakteure.

Laut Audi sogar "Serie" beim Q7 V12