

Benzin statt Diesel getankt

Beitrag von „Bobu“ vom 21. März 2009 um 08:55

[Zitat von Bernd S](#)

Das Problem bei den CR-Dieseln ist, daß die Hochdruckpumpe nur vom Kraftstoff (also Diesel) geschmiert wird. Bekommt die Pumpe jetzt aber Benzin ab, was keinerlei Schmierwirkung hat, fängt sie an zu "fressen", und löst sich so langsam in Späne auf. Die Späne wiederum verteilen sich durch die Einspritzleitungen bis hin zu den Einspritzdüsen, und von da aus wiederum durch die Rücklaufleitungen bis wieder zurück zum Tank.

Sei Froh, daß Du es noch rechtzeitig bemerkt hast, da ansonsten das gesamte Einspritzsystem gewechselt werden müßte. (Die Späne lassen sich nicht restlos ausspülen)

Das kann ich nur bestätigen. Sei froh, dass Du den Motor nicht gestartet hast, ansonsten hätte Dich der Spaß auch ohne Motorschaden rund 10.000 € gekostet für den Austausch des Einspritzsystems, Tanks, aller Leitungen etc. Das halbe Auto muss dabei zerlegt werden.

Gruß

Boris