

# **Benzin statt Diesel getankt**

**Beitrag von „Bernd S“ vom 21. März 2009 um 00:02**

Das Problem bei den CR-Dieseln ist, daß die Hochdruckpumpe nur vom Kraftstoff (also Diesel) geschmiert wird. Bekommt die Pumpe jetzt aber Benzin ab, was keinerlei Schmierwirkung hat, fängt sie an zu "fressen", und löst sich so langsam in Späne auf. Die Späne wiederum verteilen sich durch die Einspritzleitungen bis hin zu den Einspritzdüsen, und von da aus wiederum durch die Rücklaufleitungen bis wieder zurück zum Tank.

Sei Froh, daß Du es noch rechtzeitig bemerkt hast, da ansonsten das gesamte Einspritzsystem gewechselt werden müßte. (Die Späne lassen sich nicht restlos ausspülen)