

Reifen und Felgen welche Größe ist TOP ??

Beitrag von „amboß“ vom 19. November 2004 um 02:06

Ab 20" wirds kritisch. Da müssen dann meist Verbreiterungen dran.

Aber denk auch an den Fahrkomfort. Über 19" wirds schon härter und das kann kein CDC Fahrwerk ausbügeln.

Selbst bei den 19 er mit 275 haben schon Fahrer gesagt, dass sie sich dabei ertappen froh zu sein, wenn sie auf 255er Winterreifen umrüsten können, da der T. dann die Fahrspuren der LKW nicht so aufnimmt.