

Der "Neue" mit 3,0 TDI und seine Probleme...

Beitrag von „zimbotom“ vom 17. März 2009 um 12:36

Hallo,

Neuer Zwischenbericht:

- Die kalte Luft kam aus einem falsch montierten Pollenluftfilterdeckel...
- Fehlende Signaltöne (Licht + Blinker) = defektes Kombiinstrument. Muss erneuert werden.
- Komfortsitzverstellung: Schalter kaputt, muss auch getauscht werden.
- Servolenkung: noch kein "Befund"
- Getauschte Wischergummi's vom Golf 5 sind Top!
- Komfortschliessung mittels Schlüssel ist auch OK, wegen Sicherheitsaspekt.
- Bei der Aussage über die Qualität der Verarbeitung bin ich wohl durch die akute Unterkühlung übers Ziel hinausgeschossen... Ist doch Top
- Ach ja Spur war noch massiv verstellt.

Soo nun muss noch die Frage geklärt werden wer das alles bezahlt. Kombiinstrument wird speziell für mein Fahrzeug hergestellt bzw. konfiguriert. 550€ + Eibau!
Ich melde mich wieder!

Gruss und einen schönen Tag an alle,
Tom aus Pforze