

Unterfahrschutz

Beitrag von „Arndt“ vom 13. März 2009 um 22:57

[Zitat von darkdiver](#)

.

Keine Wartungsöffnung für Öl etc. Also daran denken, die Inspektionen werden teurer



Unfug!

Ich habe den auch verbaut und diese Woche für die Inspektion nicht einen Cent mehr bezahlt. Die Serien-Kunststoffplatten müssen ja auch abgeschaut werden und die sind dazu noch mit viel mehr Schrauben befestigt.

[Kurt](#)

Das Preis-Leistungsverhältnis ist ausgezeichnet. Ich würde an Deiner Stelle aber überlegen Alu oder VA zu nehmen. Der Lack ist nach dem ersten Steinchen ab und dann rostet die Standardversion ganz schnell.