

Gewährleistungs- und Garantiarbeiten

Beitrag von „andreas“ vom 18. November 2004 um 22:32

Hallo Zusammen,

ich habe heute, wie versprochen, auf einer trockenen befestigten Fläche (Kleinsteinpflaster statt Beton) mal so etliche Szenarien nachgestellt, bei denen ich bislang meinte, Verspannungen im Antrieb zu haben. Fehlanzeige, wer mal richtige Verspannungen erleben will, holt sich 'nen Leih-T, fährt auf eine trockene, befestigte Fläche, schaltet die Sperren ein und versucht mit eingeschlagenem Lenkrad loszufahren. Das sind Verspannungen. Alles andere glaube ich nun, sind schlechte geregelte ASR, ESP, ABS oder etwas träge Differentiale.

Und die Scheinwerfer waren von innen wieder trocken.

Bin mal gespannt, mit was für Kapriolen mich der Dicke das nächste Mal verar.... .

Gruß

andreas