

# Problem RDK

**Beitrag von „JH-W12“ vom 9. März 2009 um 17:36**

Hallo werte Sicherheitsfanatiker 😊

Wir fahren seit Jahren in allen unseren Fahrzeugen mit dem aktiven System von BERU, welches (zumindest beim Vor-GP) ebenfalls Verwendung findet.

Bei "normalen" Fahrzeugen halten die Batterien in den Sensoren so ca. sieben bis zehn Jahre. Beim Touareg hingegen (wie auch bei Cayenne, X5 und dem Range Rover) sind des größeren Abstandes zu den Empfängern wegen "Hochleistungs"- Sensoren mit verstärkter Sendeleistung verbaut (erkennbar an den aufgedruckten XXXXXX). Da die Batteriekapazität leider die gleiche ist, wird das Lebensende der Sensoren daher deutlich früher erreicht (geschätzte 50%).

Das könnte der Grund sein, warum bei "älteren" Baujahren sporadisch (und vermutlich zunehmend) Fehlermeldungen auftreten.

PS: Der für den T-Reg benötigte BERU-Sensor vom Typ RDE 005 hat übrigens die BERU-Teile-Nr. 0 532 207 005 und sollte nur als ganze Einheit (d.h. inkl. ALLER Ventiltteile) ersetzt werden.

PPS: Weitere BERU-Infos können gern bei mir per PN angefordert werden. Ich habe zu diesem Thema einige BERU-PDF-Dokumente auf dem Server.