

Doppel DIN Radio und Einbaurahmen

Beitrag von „bluetrex“ vom 8. März 2009 um 08:49

Danke, Sandro.

Ich habe gestern noch ein wenig gestöbert und einiges an Adaptern gefunden, so z.B. diesen hier:

<http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.d...:MEWA:IT&ih=006>

Aktuell interessiere ich mich für ein Alpine-Radio, Blaupunkt war noch nie so mein Ding.

Für mich ist aber durchaus wichtig vorher zu erfahren, was ich alles benötige, damit:

- ... ich überhaupt ein Doppel-DIN-Radio einbauen kann (nur die Rahmenblende? Oder auch den kompletten "Käfig" dahinter?)
- ... das Radio dann auch über die Lenkradfernbedienung steuerbar ist.
- ... auch weiterhin der DSP funktioniert (brauche ich da nochmal einen extra Adapter zu dem eigentlichen Adapter?)

Aber vielleicht einfach zwischendurch ein paar grundsätzliche Fragen:

- Wenn ich "DSP" habe, mit dem original VW-CD-Radio ohne Navi, dann kann ich nicht "einfach so" ein anderes Radio anklemmen?
- Liegt vorne hinter dem Radio überhaupt ein "CAN BUS"-Anschluß?

Nach meinem jetzigen (laienhaften) Verständnis bräuchte ich doch wohl in etwa folgendes:

- den o.g. Kabelsatz für den "CAN BUS"-Anschluß
- dahinter (oder davor?) dann noch einen Adapter für den "DSP"
- dann ein beliebiges Radio, wobei ich hier drauf achten muss, dass nicht jeder Hersteller bzw. jedes Modell auch vollends mit der Lenkradfernbedienung funktioniert

?

