

Kostenvergleich ohne Treibstoff V6 alt vs. V6 TDI

Beitrag von „Patty“ vom 5. März 2009 um 22:26

Ich schrieb ja nur "ähnlich wie ZR-Wechsel beim 4-Zylinder", klar das die genannten Motoren keinen haben. Die Kettenproblematik des Benziners ist mir auch bekannt.

Gibt es nichts was bei einer bestimmten km-leistung im Wartungsplan steht?

Suche eigentlich nach irgendeinem Argument für den Verbleib des Benziners bei uns, denn aufgrund der aktuellen Prämiensituation von VW und der Abwrackmöglichkeit ist es fast unmöglich vom Angebot eines Händlers zum V6TDI Abstand zu nehmen. Aber habe irgendwie Bammel, das der Abwracktopf dann plötzlich leer ist und ich dumm dastehe.

Habe mir jetzt schon geschworen, den Benziner vor Unterschrift der Bestellung zu verkaufen oder es ganz zu lassen. Unser Ex-A4 ist ja auch noch nicht verkauft. Alle ziemlich heikel, wenn man doch bloß nicht so unter Zeitdruck stünde und die endlich das Gesetz dahingehend ändern würden, das der Bestelltermin zählt. War vor 2 Wochen ja eigentlich geplant, aber jetzt ist nix mehr davon zu hören.