

Kostenvergleich ohne Treibstoff V6 alt vs. V6 TDI

Beitrag von „Lollo050968“ vom 5. März 2009 um 08:16

Zitat von Patty

Da ich die Möglichkeit zum Abwracken hätte und damit die VW-Aktion abgreifen könnte, spielen wir mit dem Gedanken den V6 wieder zu verkaufen, den LPG-Umbau zu sparen und einen neuen V6TDI mit Sparausstattung, die uns völlig reichen würde, zu bestellen.

Dazu bräuchte ich mal ein paar Vergleiche vom alten V6 220/241PS zu V6TDI
Soll heißen alles was die Wartungskosten über angenommene 8 Jahre Haltedauer und ca. 100tkm angeht.

Ölwechsel ist z.B. beim TDI wahrscheinlich teurer, gibt es irgendwelche speziellen Wartungen, die bei der einen oder anderen Motorisierung anfallen, ähnlich wie ZR-Wechsel beim 4 Zylinder?

Reifen z.B. halten beim Benziner wohl annähernd doppelt so lange

All solche Dinge hätte ich gern von euch gewußt. Steuer, Versicherung und Treibstoff bitte außen vor lassen, deren Kosten sind mir bekannt.

Alles anzeigen

Mhhh, fangen wir mal hinten an. Warum sollen die Reifen beim Benziner länger halten? Geschwindigkeitsklasse ist gleich, Gewicht dto. und der Allrad verteilt 50/50 , somit kein erhöhter Verschleiß durch höheres Drehmoment.

Ölwechsel Intervalle liegen beim TDI bei 30tsd, das sollte auch beim Benziner so sein. Zahnriemen gibt es nicht, ist bei beiden Steuerkette. Hier ist eher beim V6 Benziner Vorsicht geboten (schmeiß mal die Suche an).

Gruß

Lollo