

V10 Laderaumboden ab Werk angehoben--wieviel und warum?

Beitrag von „wolve“ vom 5. März 2009 um 01:06

Dann habt ihr den Unterschied ja gefunden...

Angehobener Laderaumboden = eine Ebene mit Edelstahlblende
(siehe Rick, bei mir ebenfalls so)

Nichtangehobener Laderaumboden = ein bis zwei Zentimeter tiefer als die Edelstahlblende
(siehe Patty)

Oder habe ich da jetzt jemanden falsch interpretiert?

Beim Hybriden ist der Laderaumboden leicht erkennbar höher als die Edelstahlblende.

Grüße,
Klaus