

Jeep auf den Spuren der Völkerwanderung - Rekordfahrt von Paris nach New York

Beitrag von „BlueGerbil“ vom 25. Februar 2009 um 19:19

23.02.2009: 11. Kurzmeldung (10:55 Uhr MEZ)

Haben Base Camp Kupol Gold erreicht. Diese Partner versprochen uns zu bergen wenn wir auf den verbleibenden 160 km bis Pevek liegen bleiben sollten oder in Gefahr geraten sollten. Sind nun aufgebrochen für auf die restlichen Kilometer nach Pevek.

GPS-Koordinaten: N 68 46`45" / E 170 07`33"

23.02.2009: 12. Kurzmeldung (14:36 Uhr MEZ)

Schwierige, extreme Strecke. Müssen teilweise mehrmals mit Karacho in Schneewehen fahren um diese zu durchbrechen. Dazwischen Tiefschnee und alte zugewehrte Spuren von Urals oder Kamaz Trucks in die man dann plötzlich einbricht. Und das ganze bei Nacht und Schneetreiben. Haben seit Basecamp ca. 95 km geschafft.

GPS-Koordinaten: N 69 25`22" / E 170 47`03"

23.02.2009: 13. Kurzmeldung (17:00 Uhr MEZ)

Das Team ist wohlbehalten aber müde 50 km vor Pevek. Schlafpause.

GPS-Koordinaten: N 69 28`29" / E 170 46`47"

24.02.2009: 14. Kurzmeldung (05:26 Uhr MEZ)

Haben auf Hochplateau übernachtet. Sind eben wieder aufgebrochen. Hinter uns stecken 2 Trucks in einer Steigung fest, vor uns steckt im tiefen Schnee des Hochplateaus ein Konvoi aus 6 trucks fest. Wir haben nochmals Luftdruck der Reifen reduziert. Sind mit 0,3 und 0,5 bar auf dem Schnee an Trucks vorbei. Hinter den Trucks trafen wir bei GPS-Koordinaten N 69 30`32" / E 170 46`22" auf den Road Service, der die Strecke nach dem Blizzard am frei fräsen war.