

# Abschied vom Dicken

**Beitrag von „Patty“ vom 25. Februar 2009 um 11:46**

Das seh ich grundsätzlich ganz genauso, allerdings war der Eingang der Diskussion eher der Vergleich der kleineren Klasse, weil er sich für die ohnehin schon entschieden hatte. Also ich hatte nicht das Gefühl das hier der T mit dem X verglichen wird.

Und vielleicht mag ich mich bezgl. der Finanzierungen unklar ausgedrückt haben, mir ist durchaus bewußt wie das funktioniert, aber ich hielt das ganze für eine Privatfinanzierung und dort ist meistens geplant, den Wagen nach der Ballonfinanzierung zu übernehmen und dann beim Verkauf ein paar Euros der Anzahlung wieder reinzuholen. Und da ist es sehr wohl ein Problem, wenn der X von mir aus eine Schlußrate von 52% hat, aber nur 40% auf dem Markt erzielt.

So macht es ja nur Sinn, den Wagen nach der Finanzierung wieder beim Händler abzustellen und die nächsten 15000 in die Hand zu nehmen.

Wenn ich alle 3-4 Jahre 15000 bar in die Hand nehmen könnte, würde ich ohnehin leasen ohne Anzahlung und das Geld liegen lassen.

Aber das Thema war eigentlich der Vergleich der 3 völlig unterschiedlichen Raten, wo ich der Meinung bin, es muß einen Haken geben. Es kann doch nicht sein das der 5000 Euro günstigere Tiguan 20% teurer im Monat ist, obwohl er den gleichen Zinssatz und auch schon eine recht hohe Schlußrate hat. Darum gehts mir eigentlich nur.