

Offroad Ausflug mit Folgen.

Beitrag von „Lollo050968“ vom 25. Februar 2009 um 10:05

[Zitat von günne](#)

Hallo

Noch mal vielen Dank für Eure Anteilnahme. Am meisten stört mich die Ignoranz von VW. Vielleicht weiß jemand von Euch seit wann das System zur "Rollover-Sensierung" programmiert wird. Denn mir kommt es doch ein bisschen komisch vor, wenn man in einen Offroader der von Werk aus einer der Besten Kletterer ist, so ein Programm installiert wird. VW möchte ich auf keinen Fall vorwerfen dieses "Rollover-Sensierung" für den Umsatz der Werkstätten zu programmieren.

Es sied für mich leider schon ein bisschen danach aus.

Grüße an alle.

Deine Aussage finde ich sehr weit hergeholt. Ich glaube nicht dass solche Sicherheitsfeatures für Werkstätten programmiert werden.

Ich denke die Auslösung der Airbags war in Deinem Falle grenzwertig, hätte vielleicht nicht sein müssen. Aber stell Dir vor es hätte sein müssen, aber die Elektronik wäre zu träge gewesen. Dann würdest Du jetzt mit VW prozessieren weil die Airbags nicht ausgelöst hätten und unter Umständen hättest Du einen schrecklichen Personenschaden zu beklagen.

Schau Dir mal Crashtests mit 40-50 km/h an, dann siehst Du welche Kräfte auftreten können.

Gruß

Lollo