

# Der "Neue" mit 3,0 TDI und seine Probleme...

Beitrag von „heland“ vom 25. Februar 2009 um 09:02

## Erstmal HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH ZUM TOUAREG

**Erster Glückwunsch:** Du hast wirklich ein absolutes Traumauto gekauft, welches zwar ein paar gebrauchtsbedingte Mängel aufweist, die aber im wesentlichen (wie die Vorredner - insb. Dummytest und Stuempf - schon dargelegt haben) alle im Rahmen eines Werkstattbesuches abgestellt werden können.

**Zweiter Glückwunsch:** Da du den Wagen nicht von privat, sondern von einem kommerziellen Händler gekauft hast, wird dieser diese Fehler abstellen müssen. In der Regel lässt er das eine VW-Werkstatt machen. @Sittingbull - ich würde immer wieder eine Fremdmärke bei einem Händler kaufen. Hab damit immer gute Erfahrung gemacht. Fast kein Gebrauchtwagen wird bei Inzahlungnahme im Detail so gecheckt, wie es später der Käufer macht. Daher werden nur echte sofort auffällige Mängel (Bremsen, Reifen etc., ggf. Unfallschäden) beseitigt. Alles andere wird bewusst in Kauf genommen und anschließend über die Versicherung abgewickelt. Von daher - völlig normal, dass da kleine Mängel bei fast 100.000 km vorhanden sind.

Warum einige Mängel, insbes. die Arctiszone im Front den Vorbesitzer nicht gestört hat, ist mir allerdings auch ein Rätsel. Ebenso deine Kritik an der Verarbeitungsqualität - die wird eigentlich - nicht nur von uns Touaregfahrern - sondern auch in der Fachpresse immer wieder positiv hervorgehoben (zu BMW kann ich nicht viel sagen, aber bei Mercedes ist die Optik doch viel mehr durch Hartplastik dominiert und die Schalter rel. krokelig). Aber wie gesagt, wenn man best. Marken bevorzugt, ist das eben Geschmacksache.

**Bitte nicht unglücklich sein:** Alles in allem, solltest du bis zum Werkstattbesuch das Glas als "halbvoll" betrachten. Es wird ja alles kostenfrei behoben, oder ist einstellbar...

Bleibt eigentlich nur das Thema Kopfstütze hinten - unschön, aber man kann ganz gut damit leben.

**Wenn´s vorn nicht mehr so kalt ist und deine bessere Hälfte damit auch wieder bessere Laune bekommt (duck und wech) wirst du viele Vorzüge dieses Autos feststellen und genießen.** 😊👍

Zitat von zimbotom

Ja knistern im Amaturenbrett hab ich auch. OK, zurück zum BMW-Händler wo ich den Wagen gekauft habe? Oder erst Rücksprache mit der Versicherung? Ich habe da keine Erfahrung mit...

#### Zitat von DerUnser

hast doch geschrieben ist ne Garantie dabei also ab in de Werkstatt

und das fast alle T. ihr kleines Eigenleben und ein paar Knister und Knarzzgeräusche haben ist ja auch bekannt ( der Dicke lebt eben )

#### Zitat von Sittingbull

Hallo zimbotom,

herzlich willkommen hier im Forum. Die meisten deiner Probleme sollten ein Garantiefall sein, bzw. sog. versteckte Mängel, die der Verkäufer beseitigen muss.

Allerdings würde ich nie eine Fremdmärke beim Händler kaufen: hat doch einen Grund, warum jemand die Marke wechselt 🤔.

Grüße von Stephan 🤖

Alles anzeigen