

Abschied vom Dicken

Beitrag von „T-RACK“ vom 24. Februar 2009 um 19:22

Zitat von Patty

Ist aber sehr kurios, das der BMW der günstigste in der Finanzierung ist, ehrlich gesagt fast nicht glaubhaft, evtl. über eine (zu) hohe Schlußrate.

BMW ist doch der einzige, der total dreist 8,49% auffährt.

OK, hab grad nachgeschaut, nicht beim X3 (4,99%), allerdings trotzdem nicht weniger als der Tiguan und auch nicht deutlich weniger als der Q5, dafür aber die Rate immens unterschiedlich. Ich wäre sehr skeptisch, ob die ziemlich optimistischen Schlußraten in Zukunft noch zu erzielen sind. Der X3 ist dann sicher ein Auslaufmodell. Wenns was im Unterhalt günstigeres sein sollte, käme für mich nur der Q5 in Frage, der Tiguan ist mir innen zu billig und die eckigen Radläufe sind eine optische Katastrophe und der einzige Grund, warum ich keinen neuen Tiger statt des gebrauchten Dicken bestellt hab. Der Q5 wird sicher zunächst wertstabiler sein, als der "althergebrachte" X3. Der Motor des X3 2,0d in der Klasse natürlich eine Wucht, keine Frage.

... und ich dachte immer, Schlussraten werden vertraglich festgelegt, zum Ende der Laufzeit gezahlt, und nicht erzielt.

Ob nun eine hohe Sondenzahlung am Anfang und/oder Ende oder gar keine, hängt vom Geschmack und der Liquidität des Käufers ab.

Entscheidend sind doch die Kosten für Abschreibung und Finanzierung während der Laufzeit. Nichts anderes zählt.

Sonst könnte ich auch morgen zu meinem Bäcker an der Ecke gehen, 500Euro als Sonderzahlung auf den Tisch knallen und mich für 36 Monate freuen, dass bei meinem Bäcker die Brötchen nur 1 Cent kosten.

Gruß

Chris