

Lüftung immer auf ca. 50%--Heizleistung zu stark

Beitrag von „Patty“ vom 24. Februar 2009 um 16:43

Also ich hab jetzt nochmal ein paar Tage probiert und ob bei kürzeren oder längeren Fahrten. Das Teil regelt nicht auf unter 3 Striche, egal ob man bei 18 Grad innen friert oder bei 22 schwitzt.

Mich persönlich stört enorm, weil ich eine Automatik auch auf Automatik laufen lassen will. Seit wir in 2 Audis solch tolle Klimamas hatten, bin ich überhaupt erst zum Klimafreund geworden. Habe früher alles ohne bestellt, weil ich dieses dauernde Geregel über Heizungsregler, Lüftungsstufe nerviger fand, als im Sommer im warmen Auto zu sitzen.

Viele haben sich ja leider nicht mehr dazu geäußert. Fasse ich also mal zusammen:

3 Striche Minimum: Juma, Patty, Stein (allerdings 4-Zonen)
Regelung auch auf 1 oder 2: Sittingbull, Windeck

Komisch, oder??

Einen Gedanken hätte ich noch: Normalerweise könnte ich mir bei der 4-Zonen vorstellen, das er mehr zu blasen hat, weil es im Heck schwieriger warm zu bekommen ist und dort sitzen ja sicherlich auch Fühler, sonst könnte sie ja nicht funktionieren.

Hat die 2 Zonen wohl diese Fühler im Heck trotzdem, Gebläse-Automatik richtet sich dann einfach nach dem Punkt wo es am meisten vom gewünschten abweicht??

Was passiert nun z.B. bei der 2-Zonen, wenn man die Düsen hinten zu macht bzw. habt ihr die Düsen hinten auf oder zu?

Könnte doch sein, das es innerhalb des Gebläsesystems eine Art Luftstrommesser gibt. Hinten Klappen auf, Luftgeschwindigkeit sinkt ab, dadurch wird die Gebläseleistung angehoben. Hinten zu, Stufe 1/2 reicht für vorn, also regelt er runter.

Nehmts mir nicht übel, das ich so´ne Wissenschaft davon mache, aber es ist momentan wirklich das einzige was mich an dem Wagen stört. Und dadurch das nicht alle das gleiche "Problem" haben, bin ich natürlich auf der Suche nach einer Erklärung.