

# Abschied vom Dicken

**Beitrag von „Patty“ vom 24. Februar 2009 um 15:36**

Ist aber sehr kurios, das der BMW der günstigste in der Finanzierung ist, ehrlich gesagt fast nicht glaubhaft, evtl. über eine (zu) hohe Schlußrate.

BMW ist doch der einzige, der total dreist 8,49% auffährt.

OK, hab grad nachgeschaut, nicht beim X3 (4,99%), allerdings trotzdem nicht weniger als der Tiguan und auch nicht deutlich weniger als der Q5, dafür aber die Rate immens unterschiedlich. Ich wäre sehr skeptisch, ob die ziemlich optimistischen Schlußraten in Zukunft noch zu erzielen sind. Der X3 ist dann sicher ein Auslaufmodell. Wenns was im Unterhalt günstigeres sein sollte, käme für mich nur der Q5 in Frage, der Tiguan ist mir innen zu billig und die eckigen Radläufe sind eine optische Katastrophe und der einzige Grund, warum ich keinen neuen Tiger statt des gebrauchten Dicken bestellt hab. Der Q5 wird sicher zunächst wertstabiler sein, als der "althergebrachte" X3. Der Motor des X3 2,0d in der Klasse natürlich eine Wucht, keine Frage.