

Der "Neue" mit 3,0 TDI und seine Probleme...

Beitrag von „dummytest“ vom 24. Februar 2009 um 14:29

[Zitat von zimbotom](#)

In beiden Fussräumen zieht kalte Luft rein als ob hier jeweils ein 5cm grosses Loch nach draussen wäre! Speziell aus der Lenksäule und seitlich aus dem Handschuhfach. Meine Frau fährt mit einer Decke über den Beinen, da einem echt die Knie einfrieren... Unglaublich, bei einem Neupreis von 63.000€

- Die grausamen Scheibenwischer habe ich dank eurer Hilfe gegen die Aero's getauscht, nun geht es einigermassen.
- Servolenkung quitscht beim einschlagen im Stand, klingt echt nicht gut.
- Die Qualität der Verarbeitung kann bei näherem hinschauen nicht mit Benz und BMW mithalten. Da merkt man das VW keine grosse Erfahrung in der Oberklasse hat.
- Möchte man den "Komfort-Fahrersitz" ein kleines Stück nach hinten fahren, macht es Zack und das Teil fährt komplett nach hinten... und die Justiererei geht von vorne los.
- Kein akustisches Signal der Blinker, die optische Anzeige ist je nach Lenkradeinstellung verdeckt.
- Kein akustisches Signal wenn man vergisst das Licht beim verlassen des Fahrzeugs auszumachen.
- Keine Komfortschliessung der Fenster.
- Ausbau der Kopfstützen beim umlegen der Rückbank.

•

ich hatte im Prinzip die gleiche Baureihe (12/2005)...

zu 1 kenne ich, bei meinem 2008er/2009er ist das jetzt viiiieeel besser

zu 2 kann nicht sein, da ist was kaputt

zu 3 keine Ahnung

zu 4 kenne ich nicht so, da müsste was kaputt sein (oder Memory-Funktion evtl. falsch programmiert?)

zu 5 klicken tat mein Blinker schon

zu 6 auch hier piept oder hupt oder läutet es normalerweise (hängt vielleicht mit dem Blinker zusammen --> Lautsprecher defekt ?)

zu 7 geht nur mit dem Schlüssel im Türschloss, nicht mit der FB

zu 8 Sch.... Konstruktion