

Tieferlegung - welches fahrwerk?

Beitrag von „wolve“ vom 20. Februar 2009 um 11:20

[Zitat von dschlei](#)

...Mich interessiert nur warum man sich ein Fahrzeug kauft, was definitiv eines der besseren Offroader- mit angenehmen Strassenfahreigenschaften verient, wenn man selbst mit diesen Strasseneigenschaften nicht zufrieden ist, und aus dem Fahrzeug etwas machen will, was nicht der Grundidee davon entspricht. Da gibt es Fahrzeuge auf dem Markt, die sich weitaus besser fuer so etwas eignen!

Das kann ich dir leicht beantworten: weil der Dicke einfach ein tolles Auto ist!
Habe bei meinem bisher auch nicht das Bedürfnis, fahrwerkstechnisch etwas verändern zu wollen, weil er schon von Werk ab meinen Vorstellungen entsprach.
Ebenso wie er von Werk ab nur noch bedingt geländetauglich ist (wg. Bodykit).
Durch das Luftfahrwerk bleibt mir stets die Wahlmöglichkeit, ob ich komfortabel Cruisen, oder mein Popometer etwas sportlicher von A nach B bewegen möchte.
Beim Stahlfederfahrwerk gibt es diese Wahlmöglichkeit nicht.

Grundidee? Ein Porsche GT2 wird ja auch nicht nur auf der Nordschleife durch die Kurven geprügelt 😊.

Frei nach dem Motto: Können heißt nicht müssen...

[Zitat von Stein](#)

...weil er sich wesentlich sicherrer auf der Straße fährt...
...weil die Luftfeder einfach geil ist...

Die Sicherheit ist wahrscheinlich ziemlich subjektiv - aber er bewegt sich definitiv nicht mehr mit so viel "Seegang" durch die Kurven.

Zum Luftfederfahrwerk: volle Zustimmung!

[Zitat von dummytest](#)

ich finde: JA
aber an sich geht es mich in Wirklichkeit nix an...

🤖! Siehste, genau das meinte ich...

Und dabei dachte ich hier bei den Touareg- und nicht bei den Offroad-Freunden zu sein 🤔
(nicht, dass sich das Eine und das Andere, aufgrund der artgerechten T-Reg-haltung, zwangsläufig ausschließen muss).

Herzliche Grüße,
Klaus