

Tieferlegung - welches fahrwerk?

Beitrag von „dschlei“ vom 20. Februar 2009 um 05:02

[Zitat von wolve](#)

Warum überlässt man die Beantwortung dieser Frage nicht dem, der sie zu entscheiden hat?

Oder muss man gleich ein schlechtes Gewissen haben, wenn man seinen T nicht stollenbereift fernab befestigter Straßen bewegt...

Mir persönlich wurde es im Passat subjektiv zu eng - auch ohne T-Norm.

Und hätte es den T nicht so gegeben, wie er mir zusagt, hätte ich wohl auch erwogen ihn entsprechend zu verändern (bspw. R-Line & Co.), oder mich nach Alternativen umgesehen.

Denke daher, man sollte es jedem selbst überlassen, ob er seinen Dicken lieber Richtung Flunder oder eher Richtung Offroad-Monster-Truck "verschandeln" möchte.

Kann die eine, wie auch die andere Neigung zur Individualität/Funktionalität ohne Probleme oder gar Antipathien nachvollziehen...

nachdenkliche Grüße,

Klaus

Alles anzeigen

Ich wollte niemanden sagen, was er zu tun oder zu lassen hatte. Mich interessiert nur warum man sich ein Fahrzeug kauft, was definitiv eines der besseren Offroader- mit angenehmen Strassenfahreigenschaften verient, wenn man selbst mit diesen Strasseneigenschaften nicht zufrieden ist, und aus dem Fahrzeug etwas machen will, was nicht der Grundidee davon entspricht. Da gibt es Fahrzeuge auf dem Markt, die sich weitaus besser fuer so etwas eignen!