

Tieferlegung - welches fahrwerk?

Beitrag von „wolve“ vom 20. Februar 2009 um 02:14

Warum überlässt man die Beantwortung dieser Frage nicht dem, der sie zu entscheiden hat?
Oder muss man gleich ein schlechtes Gewissen haben, wenn man seinen T nicht stollenbereift
fernab befestigter Straßen bewegt...

Mir persönlich wurde es im Passat subjektiv zu eng - auch ohne T-Norm.
Und hätte es den T nicht so gegeben, wie er mir zusagt, hätte ich wohl auch erwogen ihn
entsprechend zu verändern (bspw. R-Line & Co.), oder mich nach Alternativen umgesehen.

Denke daher, man sollte es jedem selbst überlassen, ob er seinen Dicken lieber Richtung
Flunder oder eher Richtung Offroad-Monster-Truck "verschandeln" möchte.
Kann die eine, wie auch die andere Neigung zur Individualität/Funktionalität ohne Probleme
oder gar Antipathien nachvollziehen...

nachdenkliche Grüße,
Klaus