

Rock Crawling als Hobby

Beitrag von „dschlei“ vom 18. Februar 2009 um 21:25

Wie Hannes schon sagte, vor gut 2 Jahren habe ich (zusammen mit ein paar Touareg Freunden) versucht, mit meinem V8 das zu machen, was VW als diese Offroad Touren anbietet (wir sind etwa die gleichen Trailsgefahren wie die VW Leute).

Ich muss sagen, dass der Touareg (mit Luftfederung) da Sachengemeistert hat, die ich dem Ding nie zugetraut hätte (ander Leute, die den Dicken dort sahen, hätten es auch nicht geglaubt).

Allerdings war es meinen netrven nicht zutraeglich mit dem teuren Stueck da rumzufahren. Im Herbst 2008 habe ich dann versucht, mit meinem Subaru Outback (die einzige Veraenderung waren groessere AT Reifen, die den Wagen etwa 3 cm hoeher legten) dort rum zu fahren. Obwohl der Subaru sich als sehr faehig im Gelaende bewis, haben doch die relativ langen Ueberhaenge und die geringe Bodenfreiheit ein echtes Limit gesetzt, bei dem das Fahrzeug nicht mehr weiter kam.

Daher hatte ich mich entschlossen, mir selbst ein Fahrzeug zu basteln, bei dem ich nicht so sehr Angst habe, wenn es mal nen Kratzer abbekommt.

Ich hatte Glueck, dass ich dann vorigen Herbst einen 1977iger K5 Blazer gefunden habe, der einen fast neuen Crate Motor hatte, der etwa 350 PS Leistung hat. Der Wagen war aus South Carolina, und daher war nur kosmetischer Rost vorhanden, weil er noch nie Eis und Schnee gesehen hatte. Da mein Sohn gelernter Automechaniker ist (und Automobilbau studiert), haben wir halt damit begonnen, unsere Vorstellungen zu verwirklichen. wir wollen das Fahrzeug steet legal halten, damit wir mit dem Blazer zu Offroadstrecken fahren koennen. Daher kann der Umbau nicht total extrem werden