

Neu hier und Fragen über Fragen!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 18. Februar 2009 um 16:44

[Zitat von heland](#)

Hi Sami - ich hab auch schon den 2ten R5 (BJ 2006 und 2008). War mit beiden noch nie außerplanmäßig in der Werkstatt. Also meine Empfehlung hast du für den "Halben", wie Annakin ihn nennt.

Der alte Pumpe-Düse ist halt kein Hightech - ich denk, daher kann vielleicht auch weniger kaputt gehen.

Nochmals:

Der "Alte", "Halbe"- Pumpe-Düse hat als 1. Diesel in diesem Jahr die Dakar gewonnen! 🏆👍

Gruß