

Rock Crawling als Hobby

Beitrag von „dschlei“ vom 18. Februar 2009 um 13:42

[Zitat von darkdiver](#)

Hallo,

da bekommst du beim Crawlern doch bestimmt wegen dem hohen Schwerpunkt schnell Probleme oder ? Musst du nicht zusehen viel Gewicht oben rauszunehmen oder unten zu beschweren ?

Ig
Eric

Eigentlich nicht, da der Motor und schwere Getriebe- und Differentialteile noch relativ tief liegen. Das Fahrzeug wird ja teilweise durch die Riesenreifen angehoben und jede Menge der schweren Bauteile gehören zu den ungefederten Massen. Im Vergleich dazu gehen die 265er Reifen bei meiner Dicken nur gerade mal bis zur Oberkante der Felgen von dem Blazer. Ich kann natürlich nichts auf das Dach laden, aber da komme ich eh nicht dran, da sich das in knapp 2 Meter Höhe befindet.

Die Höhe ist nötig, damit genügend Platz für die Achsartikulation bleibt bei den großen Reifen. Die in etwa so sein wird, wie bei dem Fahrzeug in den anhängenden Bildern (auch ein umgebauter Blazer)

Da der Wagen auch etwa anderthalb mal so breit ist wie der Touareg ist die seitliche Kippgefahr auch nicht sehr groß. Allerdings kann der Touareg daher durch Passagen durchkommen, wo dieser Blazer nicht durchkommt, der aber wiederum Löcher zwischen die Räder nehmen kann, durch die der Touareg durch muss.