

VW-Soundrohr zu V8

Beitrag von „spimmo“ vom 17. Februar 2009 um 20:58

[Zitat von dschlei](#)

Erst mal ist das kleine Motoerchen vom V8 nicht dazu geeignet, dumpfen, blubernden Sound abzugeben, damit geht es erst weit jenseis der 5 Ltr. Marke los. Und wenn es dann noch bliubbert, ist das ein Zeichen, dass das Auspuffsystem nicht an die entsprechende Ausstossgasmenge angepasst ist, daher entstehen dann Systemvibrationen, die sich als das Blubbern manifestieren.

Hallo Dietmar.

Mit Deiner Aussage gehe ich nicht ganz konform. Der Porsche Cayenne zaubert mit seiner 4.5/4.8 Liter Maschine und der original Abgasanlage einen sehr angenehmen V8 Sound. Mit Blubbern und Brummen - so wie es sein sollte. Deutlich mehr als der Touareg mit Soundrohr.

Das bei modernen Autos kein Bigblock-Sound a lá Chevy Blazer der 70´iger hinzukriegen ist, ist ja klar. Da spielte früher halt die alte Technik mit Vergaser und co. eine entscheidene Rolle. Ich hatte selbst mal einen 6.6 Liter Buick Wildcat mein eigen genannt. Mit dicken Rohren ohne jegliche Töpfe - ein geiler Barkassensound!

Ich bin mit meinem Soundrohr nur halbwegs zufrieden. Ich überlege, mir von einer Firma den original Endtopf "modifizieren" zu lassen. Dann wird unsichtbar im Inneren des Topfes eine Art Bypass gelegt. Beim Cayenne bringt diese Maßnahme jedenfalls eine Menge. Mal sehen ...

Beste Grüße

Sascha