

# Neu hier und Fragen über Fragen!

Beitrag von „DHMoorreye“ vom 17. Februar 2009 um 16:11

Hallo Sami,

über die Qualität des R5 kann man unterschiedlicher Meinung sein.

Ich selbst habe meine Erfahrung mit 2 \* R5 gemacht.

Den erste, Modelljahr 2005, Bj. 2004 habe ich nach knapp 3 Jahren mit 99.990 km auf der Uhr dem Händler wieder auf den Hof gestellt (weil es dann einen neuen R5 gab.) Das Auto war übrigens nach 4 Tagen wieder verkauft.

Wirkliche Probleme oder Ausfälle: keine. Es wurden diverse Software-Updates durchgeführt, die Wasserpumpe getauscht und die Blessuren eines umgefahrenen Zigarettenautomaten entfernt. Die Inspektionen waren nach etwa jeweils 30.000 km. Bremscheiben und Beläge wurden in der Zeit nicht getauscht. Ansonsten gab es 2 Sätze Sommer- und 1 Satz Winterreifen.

Der neue, Modelljahr 2008, Bj 2007 hat mittlerweile etwa 45.000 km runter. Es gab zu Beginn Probleme mit dem Navi (RNS 510). Ansonsten nur die übliche Inspektion.

Unterschiede: Der Neue steht etwas besser im Futter, der Verbrauch liegt mit ca. 8,8 l auch leicht höher als beim Vorgänger. (Sind beides Schalter ... etwas Fitness muß sein 😊)

Der 5-Zylinder ist etwas rauher, wenn man jedoch vorher ein "kleineres" Modell aus der VW-Palette (z.B. Passat) mit Pumpe-Düse gefahren hat, empfindet man den R5 als ruhiger. (besser gedämmt).

Von den Fahrleistungen sollte man nicht zuviel erwarten, hier macht sich das Gewicht doch bemerkbar. Also Beschleunigungsrennen mit Golf GTI oder Hochgeschwindigkeitstouren sind in anderen T-Modellen angenehmer, der R5 ist eher ein "Ruhiger".

Wie gesagt, das sind meine persönlichen Erfahrungen.

Selbstverständlich sollte man vor einer Anschaffung nach der Reparaturhistorie fragen und eine Garantie .. Verlängerung kann auch nicht schaden. Hier ist es tatsächlich so: Wenn man sie einmal benutzt hat, war sie ihr Geld wert.

Viel Spaß beim Suchen und (noch wichtiger) finden.

Viele Grüße aus dem Norden

Dirk