

Weniger Grip mit Hochgeschwindigkeitsreifen?

Beitrag von „Annakin“ vom 16. Februar 2009 um 20:37

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,

Winterreifen sind nicht gleich Winterreifen!

Es gibt durchaus Reifen, die die M+S Kennung haben, aber nur eingeschränkt wintertauglich sind.

Es wäre auch zu prüfen, ob überhaupt die "Schneeflockenkennung" vorhanden ist.

Die genaue Reifenbezeichnung würde helfen!

Gruß

Alles anzeigen

Das stimmt. Ich hatte auf meinen 275er Sommerreifen auch die M+S Kennung. Und mit denen bin ich letztes Jahr auf dem Ring vor Juma rumgeschwommen. Hab die Welt nicht mehr verstanden.

ZUm Thema M+S: Diese Buchstaben sind nicht geschützt, d.h. jeder Reifenhersteller kann sich das auf seine Reifen draufmachen.

Das einzige Zeichen, was definitiv auf einen Winterreifen hinweist und nur dort verwendet werden darf, ist das Schneeflocken-Symbol.

Also ich habe die "echten" Winterreifen drauf und lasse hier im Hochwald aber locker jeden Fronttriebler stehen. Natürlich nur so lange, wie noch genug Profil drauf ist.

Ich vermute ganz stark, dass Ihr nur die M+S Kennung habt oder nur noch ganz wenig Profil. Ansonsten geht der Dicke nämlich problemlos im Schnee.