

Weniger Grip mit Hochgeschwindigkeitsreifen?

Beitrag von „Michael67“ vom 16. Februar 2009 um 19:57

[Zitat von Konsti](#)

Hallo leute,

wir haben auf unserem V10 tdi vredestein winterreifen drauf, welche ohne geschwindigkeitslimit zugelassen sind.

Soweit alles prima, allerdings ist mein Vater mit dem T-Reg(und er is beileibe kein schlechter Autofahrer), bereits zweimal auf Schnee hängengeblieben.

Klingt alles auch noch nicht tragisch, doch in beiden Fällen hatten andere Autos noch Grip mit ihren Winterreifen ohne Ketten. Das erste Mal ist ein Golf mit FA an ihm vorbeigeklettert, beim zweiten Mal hat ihn sogar ein Suzuki rausgezogen.. Habt ihr vielleicht eine Lösung zum Problem? Vielleicht auch zuviel Reifendruck? Oder sind die Reifen einfach zu hart für sowas?

Danke für eure Hilfe

touaregsche Grüße

Konsti

Alles anzeigen

Hallo konsti

Auch bei einem Allradler heißt die Devise ruhig und besonnen bei Schnee und Eisglätte.

Ich möchte damit Deinem Vater nix unterstellen,aber manche Allradfahrer meinen daß ihnen nix passieren kann (wg.Allrad)

Dabei sollte das Gewicht vom Dicken nicht unterschätzt werden.

Zu den Reifen kann ich keine Auskunft geben.

Trotzdem würde ich,wie Du schon schriebst,den vorgeschriebenen Reifendruck einstellen.

Wenn zuviel Druck geht der Seitenhalt der Reifen über die Wupper.

Gruß Michael