

# Neu hier und Fragen über Fragen!

**Beitrag von „Annakin“ vom 15. Februar 2009 um 21:39**

Das mit dem Spezialisten war eher ironisch gemeint...

Was Dein Budget angeht - so denke ich an Baujahr 2004 oder 2005. Wohl ohne DPF. DPF-Probleme gibts nämlich einige beim R5. Kann da ein Lied von singen...

Verbrauch kommt ganz auf die Fahrsituationen an. Es gibt hier einige, die Verbräuche unter 9 Litern nennen. Wie das geht, ist mir allerdings immer noch ein Rätsel. Meiner liegt immer so um die 10 Liter (Automatik), nur Landstraße ohne Stadtverkehr.

Willst Du einen Schalter oder Automatik? Ist ja zuerst mal ne Grundsatzfrage. Der Schalter ist etwas "spritziger" und sparsamer. Und der R5 ist wohl die einzigste Motorisierung, die man auch als Schalter akzeptiert.

Ich wollte halt einen Automatik - in meinem Alter gehört das so langsam dazu....

Auf jeden Fall den Dicken entweder beim Händler kaufen oder zumindest beim Privatkauf drauf achten, dass er ne Anschlussgarantie hat. Denn jedes kleine Wehwehchen kostet richtig Geld.

Ansonsten geh mal über die Suchfunktion. Über den R5 ist schon viel geschrieben worden (keine Angst: auch positive Dinge!!)

Bei gezielten Fragen scheue Dich nicht, hier nachzufragen.