

Steckdosen im Kofferraum

Beitrag von „Carli“ vom 17. November 2004 um 21:16

Da kann ich HillRider nur zustimmen.

Wenn eine zweite Batterie verbaut ist (z.B. Standheizung) gehen alle Steckdosen nur auf die zweite Batterie, was auch erklärt, daß die SH nicht mehr bedienbar war. Nach dem Start des Motors wird das Trennrelais zur zweiten Batterie geschlossen und somit kann diese wieder die SH bedienen.

War auch beim T4 mit SH schon so.

Hoffen wir mal, daß die erste Batterie nie leer wird 😄

Carli