

# Welcher Touareg ist als Zugfahrzeug geeignet ?

Beitrag von „DerElektriker“ vom 15. Februar 2009 um 15:52

Also, mit den 3,5t-Anhängern kann ich nicht mitreden.  
Meine sind maximal 1,5t.

Aber:

Das coole beim T ist, daß man selbst mit dem R5 nicht merkt, daß überhaupt ein Hänger dran hängt 😊

Im Gegensatz zu meinem Mondeo vorher merke ich die von mir bewegten Hänger weder bei der Beschleunigung noch beim Verbrauch.

Und die Automatik ist einfach genial:

Kein Jonglieren mit der Kupplung, selbst am Hang stressfrei anfahren.

Also für mich ganz klar:

R5 ist ausreichend, V6 wahrscheinlich etwas besser;

Automatik ist Pflicht bei Hänger-Dauerbetrieb.

Gruß

Thilo