

# Wie weich bzw. hart schaltet eure Automatik ?

Beitrag von „autole“ vom 13. Februar 2009 um 22:35

Ich sage nur DAF 66 Marathon Kombi, war ne coole Kiste, Schalthebel hatte 2 Positionen: Vorwärts oder Rückwärts. Fertig.

Ganz so simpel ist das mit dem Automatikgetriebe im Dicken heute leider nicht mehr. Rucke beim Schalten können viele Ursachen haben, meiner fing damit auch plötzlich an, pünktlich nach Ablauf der Garantie. Zunächst wurde auch an einen Softwarefehler gedacht, war es aber nicht. Als Fehlerursache stellte sich der Schieberkasten heraus, der dann getauscht wurde. Seither schaltet der Dicke so sanft wie nie zuvor. Also mein Tip bei Schaltrucken: überprüfen lassen und darauf bestehen dass der Händler bzw. die Werkstatt Kontakt mit VW aufnimmt.

Gruß  
Martin