

# Ruckeln bei Beschleunigung unter Last

**Beitrag von „cashburner“ vom 12. Februar 2009 um 14:47**

wenn's tatsächlich nur an der Software liegen würde, hätte VW das Problem vermutlich schneller gelöst. Mit der Software kann man u.U. das Ruckeln durch ein längeres Intervall der Rücknahme der Leistung in diesem Drehzahlbereich entschärfen, aber ich habe einfach 500Nm Drehmoment gekauft und möchte das auch gerne (gelegentlich) nutzen.

Das "Hardware"-Problem ist der Kupplungsbelag, der nach etwa 20.000km - je nach Fahrweise und Einsatz - seine Griffigkeit geringfügig verliert und daher anfängt zu schlupfen. Und der Kupplungshersteller arbeitet genau daran, den Belag für das hohe Drehmoment über eine längere Haltbarkeit herzustellen.

Interessant ist auch, dass Porsche den Cayenne mit dem neuen VW/Audi V6 TDI-Motor momentan nicht mit Schalter anbieten wird - gerade Porsche, wo doch da die Schaltgetriebe sich einer hohen Beliebtheit erfreuen 😞

Gruß Roland