

R5 TDI-Motor - kleiner Erfahrungsbericht

Beitrag von „Snowman24“ vom 12. Februar 2009 um 14:19

Hallo,

das Chiptuning stammt von MTM-Motorentech aus Wettstetten
(Ansprechpartner Herr Linke, ein bekannter von mir).

Was ich dabei sofort festgestellt habe, war nicht nur die deutlich spürbar stärkere Leistung sondern auch ein viel besseres Ansprechverhalten wie auch ein geringerer Verbrauch.

Das Rußverhalten ist nach wie vor.

Wenn man eine längere Zeit nur Stadtverkehr gefahren ist und dann beim Anfahren an einer Kreuzung in den Rückspiegel sieht, sieht man schon eine geringe Rußwolke, aber wie gesagt, diese ist nicht merklich schlimmer als vorher ohne Chip.

Nein, einen DPF habe ich nicht und "diesen Schmarrn" werde ich garantiert nicht einbauen - Umwelt hin oder her - da fliegt eher noch der KAT raus!!!

Mein T. ist Baujahr 04/2004, da gab's sowas noch nicht.

Ich hatte bei meinem vorherigen Fahrzeug (VW Passat 3B Variant Highline V6TDI 4 Motion) auch das Chiptuning auf 186PS durchführen lassen und bei ca. 180000km den bzw. die KAT's entfernt, weil einer durch aufsetzen zusammengedrückt war.

Die Folgen waren mehr als Genial:

- > deutlich bessere Gas-Annahme
- > Verbrauchsreduzierung von 9,5l/100km auf sage und schreibe 8,0l/100km
- > deutlich spürbarer besserer Durchzug
- > deutlich schnelleres Erreichen der Endgeschwindigkeit von 225km/h (lt. Tacho)
- > Nach zusätzlichem Entfernen des Viskolüfters (Elektrolüfter) lt. Leistungsprüfstand: 228PS

Gut, der Motor war eine absolute Fehlproduktion (Nockenwellen eingelaufen, Turboschaden wg. verkokstem VTG-Gestänge, Einspritzpumpe, etc...), aber ich traure heute doch immernoch ein bisschen dem guten Passat hinterher.

Und um die Frage auch noch zur Abgasuntersuchung zu beantworten, die Ihr Euch sicher stellt,... Ich hatte wirklich Angst vor der AU, dass dabei herauskommt, dass die Kat's fehlen, aber nichts... Bei der Diesel-AU kann man nicht feststellen, ob ein KAT eingebaut ist.

Viele Grüße

Marcus