

# Welcher Touareg ist als Zugfahrzeug geeignet ?

Beitrag von „haya200“ vom 12. Februar 2009 um 09:04

soviel ich weiss,beim 6 zylinder mit kupplung soll zum sommer eine lösung kommen,solange denke ich haben alle mehr oder weniger das problem,nimm einen mit automatik und ruhe ist.bei hänggr würde ich auf jedenfall den 6.er nehmen,hatte vorher den 5.er und jetzt 6.er,in den bergen hast deutlich mehr schub und der mehrverbrauch ist nicht gross.die souveränität ist besser und du wenn ein kleiner tritt mit dem rechten fuss und es geht vorwärts,beim 5.er passiert da nicht viel,hoffe ein klein wenig geholfen zu haben 😊