

Langzeiterfahrungen

Beitrag von „rauchmelder“ vom 6. Februar 2009 um 19:34

Hallo Bernd S,

ich bin Erstbesitzer und fahre den Touareg von der ersten Stunde. Folgende Defekte traten während der Laufzeit auf. Bei ca. 65000KM wurden die Xenonbrenner getauscht. Bei 130000 Km waren neue Bremsscheiben vorne mit neuen Bremsbelägen fällig. Bei 177000 KM war der Neigungssensor an der Hinterachse zur Steuerung der Xenonlampen defekt. Im September letzten Jahres, bei 207000 Km traf mich der Defektteufel richtig hart. Der Nocken des 2. Zylinders an der Nockenwelle war abgeschliffen und hatte auch ein Loch in den Hydrostößel geschliffen. Nockenwelle mit Lager und alle 10 Hydrostößel wurden getauscht aber seit dem läuft er wieder 1a. Die Reparaturkosten beliefen sich auf 3000,00 €. Sonst wurde nur das Oil und die Reifen erneuert. Der Verbrauch liegt bei ca.9l auf 100km und der Oilverbrauch liegt gleichmäßig über die ganze Laufleistung bis jetzt bei 1l auf 8000 KM. Nebenbei ist das Auto bei 16000 KM bei TEC POWER gechipt worden, wodurch der Durchzug des R5 TDI erheblich verbessert wurde. So läßt sich das Auto auch im Bergischen angenehm ruhig und rund fahren. Sonst hatte ich keine Defekte. Ich bin nicht bei VW angestellt und habe auch keine VW Brille, bin aber aufgrund der Zuverlässigkeit und der Fahrfreude vom Touareg total begeistert und hoffe ihn noch einige Jahre störungsfrei zu fahren.

Mit freundlichen Grüßen
Rauchmelder