

# Nennt mich ein Weichei .... GP zu hart

Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. Februar 2009 um 13:07

[Zitat von stuempf](#)

andere Frage. Ist das Wankausgleichsdingsbums, welches mich nervt Software oder Hardware ????

Hallo Tom,

beides 🤖 Ich zitiere mal die Aussage von einem gemeinsamen Bekannten 🤖:

*"Der aktive Anteil kommt aus der elektronisch geregelten Dämpfung (immer aktiv!), die unter anderem auch auf die Wankbewegung des Fahrzeuges reagiert. Je nach gemessener Wankbeschleunigung (umgerechnet aus den hochauflösenden Wegsensoren) wird die Dämpfung gegen geregelt. Die Stärke der darauf reagierenden Dämpfung ist abhängig von der Einstellung, denn z.B. in "Komfort" soll auch eine Komfortverbesserung spürbar sein, in "Sport" wird mehr Wert auf die Wankdämpfung gelegt. Darüber hinaus spielt der "passive" Einfluss auch eine spürbare Rolle, denn in "Sport" steht das Fahrzeug tiefer. Damit wird der wirksame Hebelarm kleiner (Fahrzeugschwerpunkt über Fahrbahn) und außerdem hat in der tieferen Position die Luftfeder eine höhere Grundfederrate, das Fahrzeug wankt weniger. Gegenüber der Serienluftfeder ist generell die Feder- und Stabsteifigkeit schon höher und die Regelung der Dämpfung in jeder Einstellung anders abgestimmt."*

Grüße von Stephan 🤖

PS: wo bleiben den die Bilder von deinem Neuen 🤖